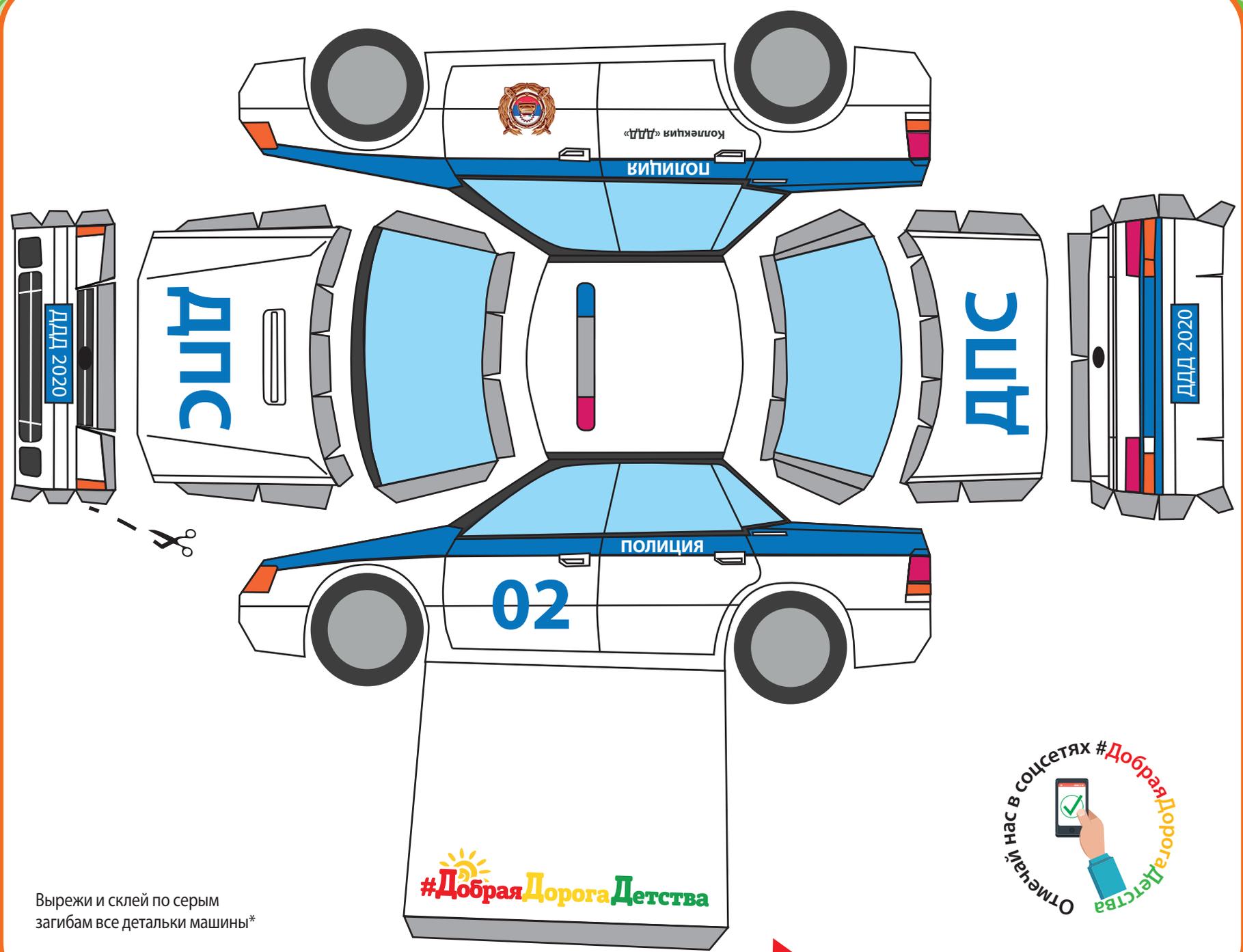


Собери свой GARAGE ЭКСКЛЮЗИВНЫХ МАШИН ВМЕСТЕ С ДДДШКОЙ!



Вырежи и склей по серым загибам все детальки машины*



А знаешь ли ты, когда появилась первая машина ГАИ и как она выглядела?

Наклей эту страницу на картон и вырежи развёртку, а затем собери автомобиль и поставь в GARAGE свой первый экспонат. Вуаля! Начало положено — теперь следи за нашими выпусками и собирай эксклюзивную коллекцию целиком.

Интересный факт

Одним из первых в ГАИ стали использовать ГАЗ-А — легковой советский автомобиль с американскими корнями. Он выпускался с 1932 по 1936 год, пока ему на смену не пришла новая модель — ГАЗ-М1 — технически более современный автомобиль. В то время не было специальной раскраски. Они были покрашены в обычный заводской цвет и не имели цветографических схем.

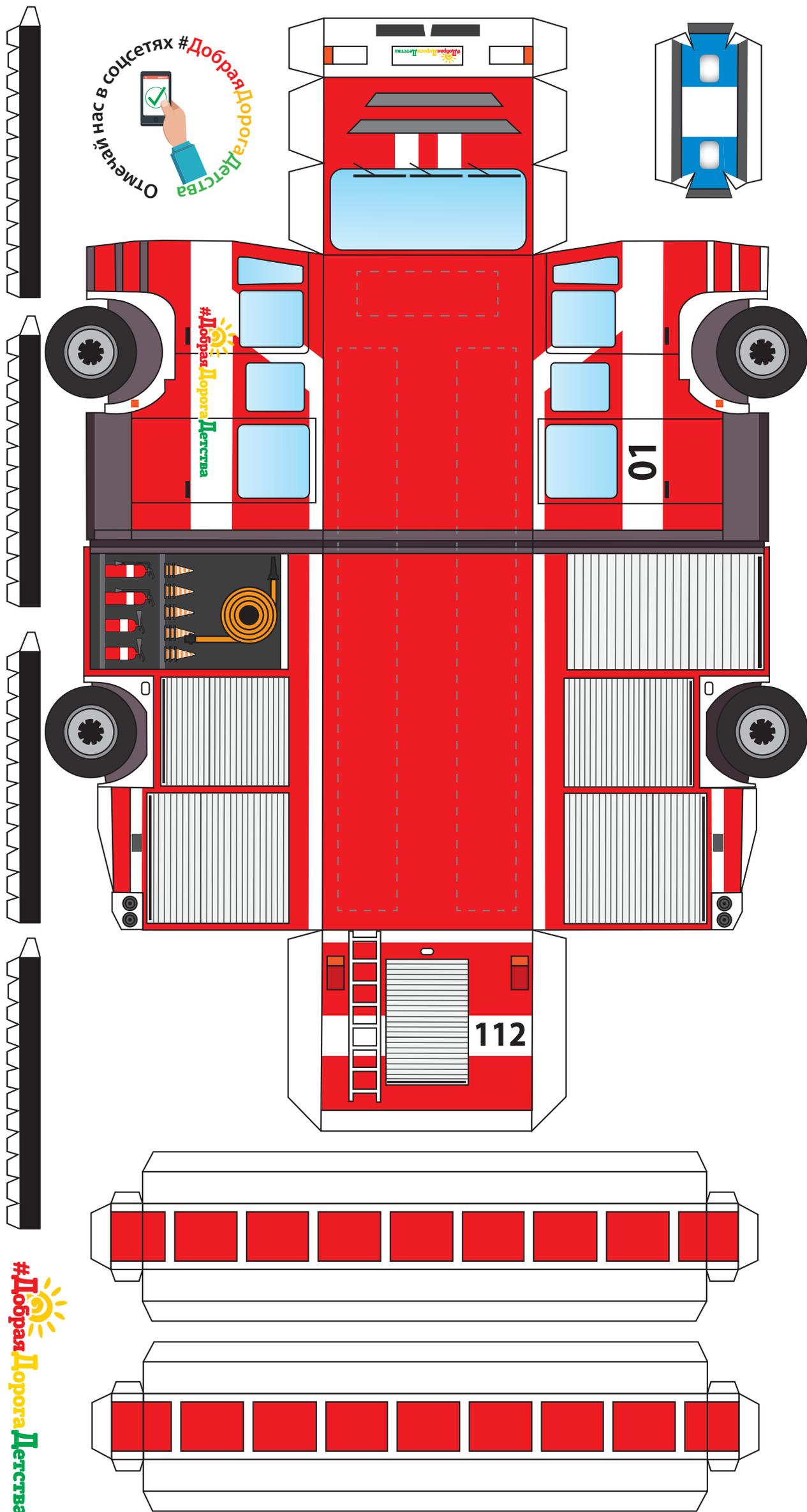


На фотографиях машина Газ-А



Собери свой GARAGE

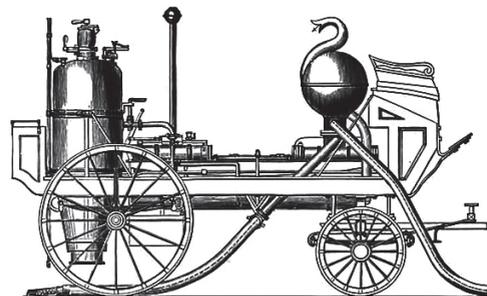
ЭКСКЛЮЗИВНЫХ МАШИН ВМЕСТЕ С ДДДШКОЙ!



#ДобраяДорогаДетства

Наклей развёртку на картон и вырежи, затем собери автомобиль и поставь в GARAGE свой третий экспонат. Хочешь больше крутых машин в коллекцию? Тогда выкладывай фото своих моделей в Инстаграм с хештегом #ДобраяДорогаДетства и пиши, какую тачку хочешь собрать в следующий раз.

А знаешь ли ты, когда появилась первая пожарная машина и как она выглядела?

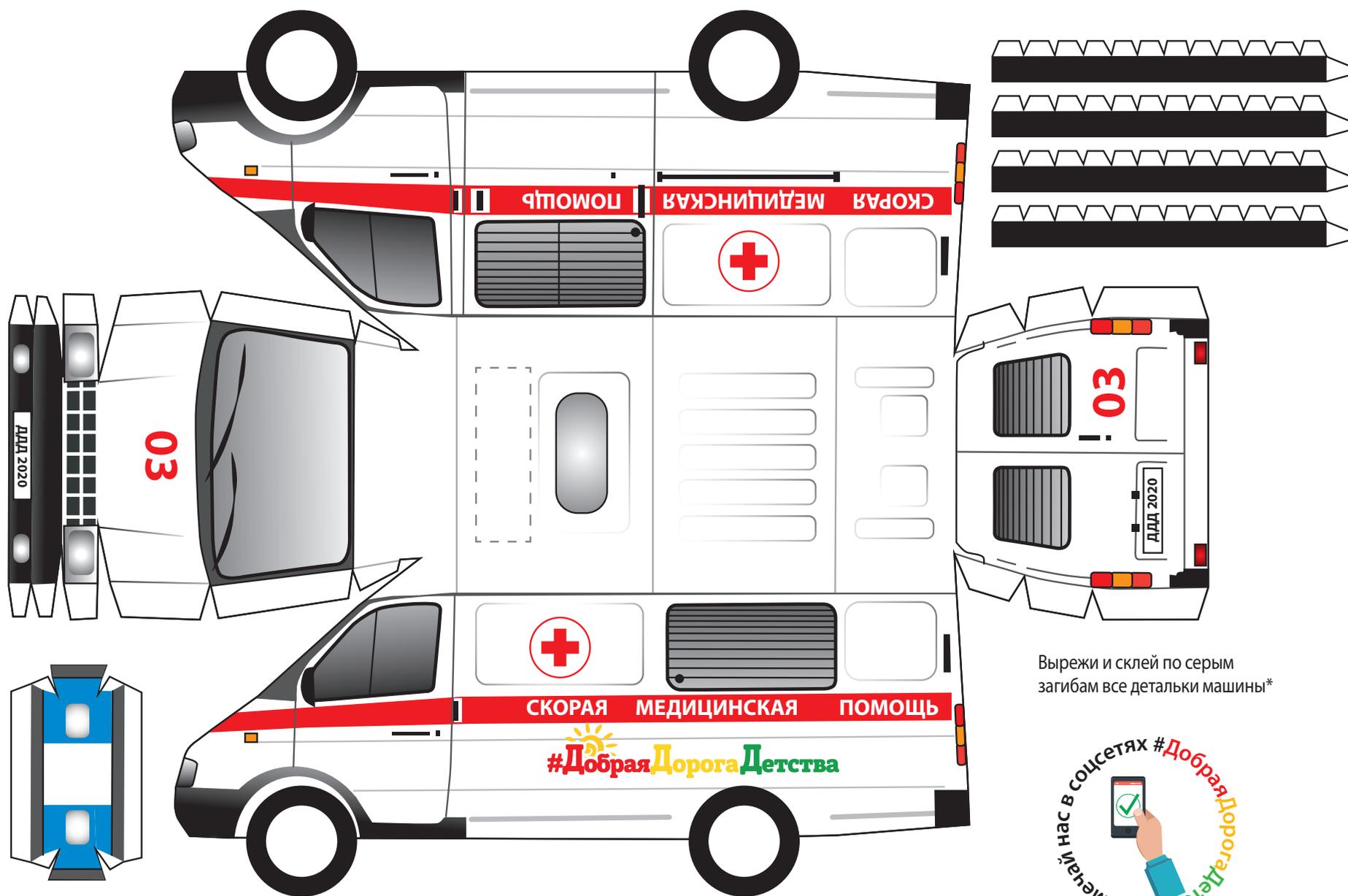


В начале 19 века учёные из разных стран задумались об использовании в пожаротушении паровых насосов. Самая первая пожарная машина в мире появилась в Англии в 1829 году. Её придумал инженер-гидротехник Джордж Брейтуэйт. Изобретение получило название «Новинка». Насос этого паромобиля был рассчитан на подачу 200 галлонов воды на высоту до 90 футов. Несмотря на высокую производительность «Новинки», машину так и не поставили на вооружение.



Первая пожарная машина в России появилась лишь в 1904 году, а до этого использовались конные бригады. Сделали её в мастерских П.А. Фрезе, где ранее производили кареты. Одновременно на ней могли ехать 10 человек. Из оборудования имелось две лестницы, стендер и 170 метров рукавов. На то время разработка Фрезе имела отличную скорость — 15 км/ч, что позволяло пожарным прибыть на место на 12 минут раньше, чем конный экипаж.

Собери свой GARAGE ЭКСКЛЮЗИВНЫХ МАШИН ВМЕСТЕ С ДДДШКОЙ!



Вырежи и склей по серым загибам все детальки машины*



А знаешь ли ты, когда появилась бесплатная скорая помощь в России?

Наклей эту страницу на картон и вырежи развёртку, а затем собери автомобиль и поставь в GARAGE свой первый экспонат. Вуаля! Начало положено — теперь следи за нашими выпусками и собирай эксклюзивную коллекцию целиком.

Интересный факт

В Российской Империи первая станция Скорой помощи открылась в Варшаве (ныне — территория Польши) в 1897 году, затем — в Москве, Петрограде (ныне — Санкт-Петербург), Одессе, Киеве и Риге.

Машина Скорой помощи называется «Каретой» неспроста. В 1898 году в Москве появились три пункта скорой медицинской помощи, на которых стояли кареты, запряжённые лошадьми.

А уже в 1907 году фабрика П.А. Фрезе — одного из создателей первого российского автомобиля, выставила санитарную машину собственного производства на шасси Рено (Renault) на Международном автосалоне в Санкт-Петербурге.

